

# Komposit ombord på Ellen?

## Komposit som letvægtsmateriale

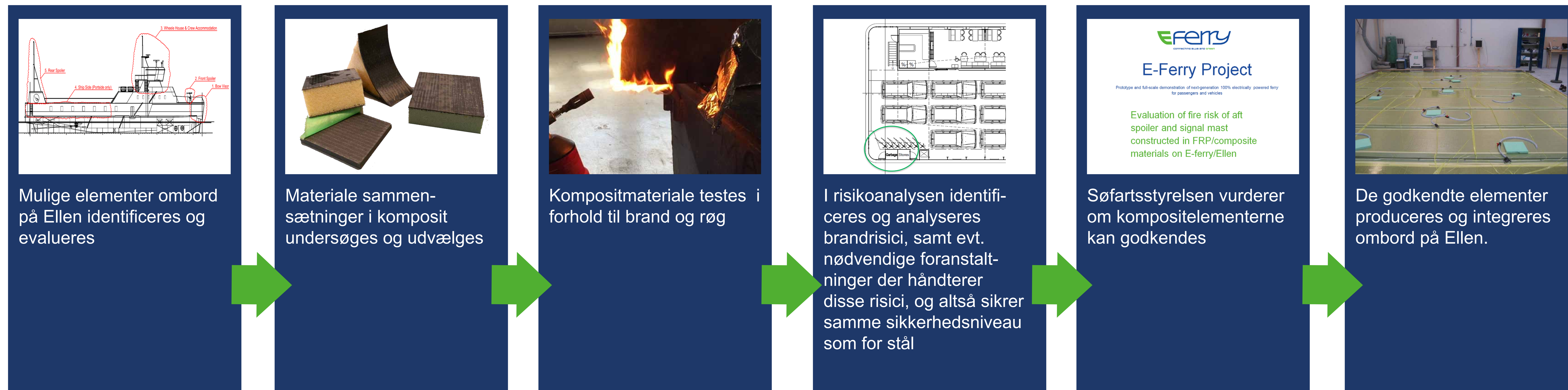
Sammenlignet med stål er komposit langt lettere.

- En agterspoiler i komposit vejer f.eks. mindre end det halve af en agterspoiler i stål.

Aft spoiler	Area [m <sup>2</sup> ]	Unit weight [kg/m <sup>2</sup> ]	Weight [kg]
Sandwich panels	82	13,6	1.120
Flange for installation of spoiler	1,8	12	22
SUM – komposit spoiler			1.142
Aft spoiler steel	82		2.980
Weight saving using composite			1.838

*Weight saving 61.7 %*

## Godkendelsesproces



## Komposit som alternativt design

Komposit er mere brændbart end stål.

- Brand om bord er en risiko, og passagerskibe bygges derfor normalt i stål eller andet ikke brændbart materiale. Komposit konstruktioner er stærke og lette, men brændbare. For at kunne bruge komposit er det derfor nødvendigt at analysere brandrisici og at tage de nødvendige forholdsregler. Denne risikoanalyse skal udføres af parterne og i sidste ende godkendes af Søfartsstyrelsen.

