

Særlige egenskaber

Placeringen af passagersalon i niveau med vogndækket er valgt pga.:

- Slipper for elevatorer og trapper (handicapvenlighed)
- Nem afsøgning af passagerer
- Tæt ved udskibningssted med direkte adgang til redningsflåder
- Vægtbesparelse
- Mindre vindareal (bedre manøvreegenskaber og stabilitet)

Bovror

- Giver lavere energiforbrug ved manøvrering i havn.

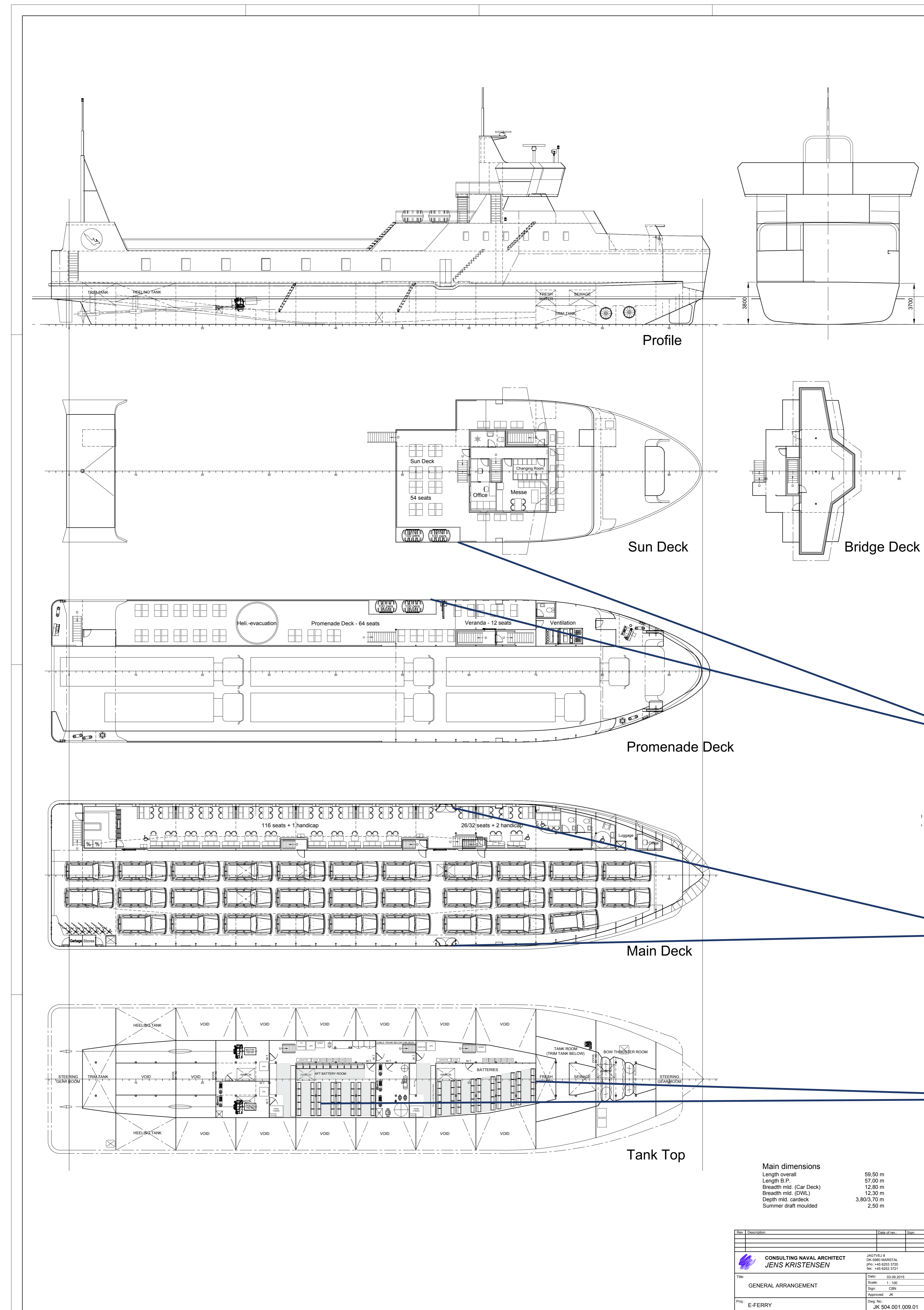
Skrogform med fyldigt midterskib og slanke ender:

- Minimal fremdrivningsmodstand og høj energieffektivitet.



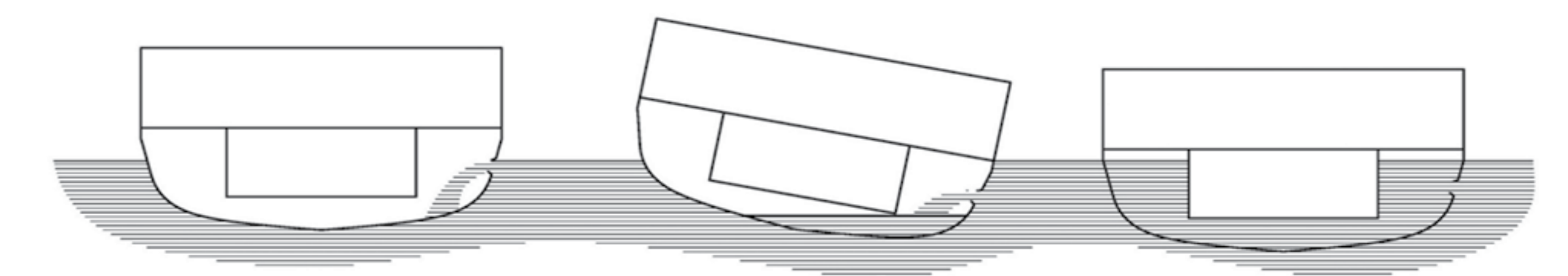
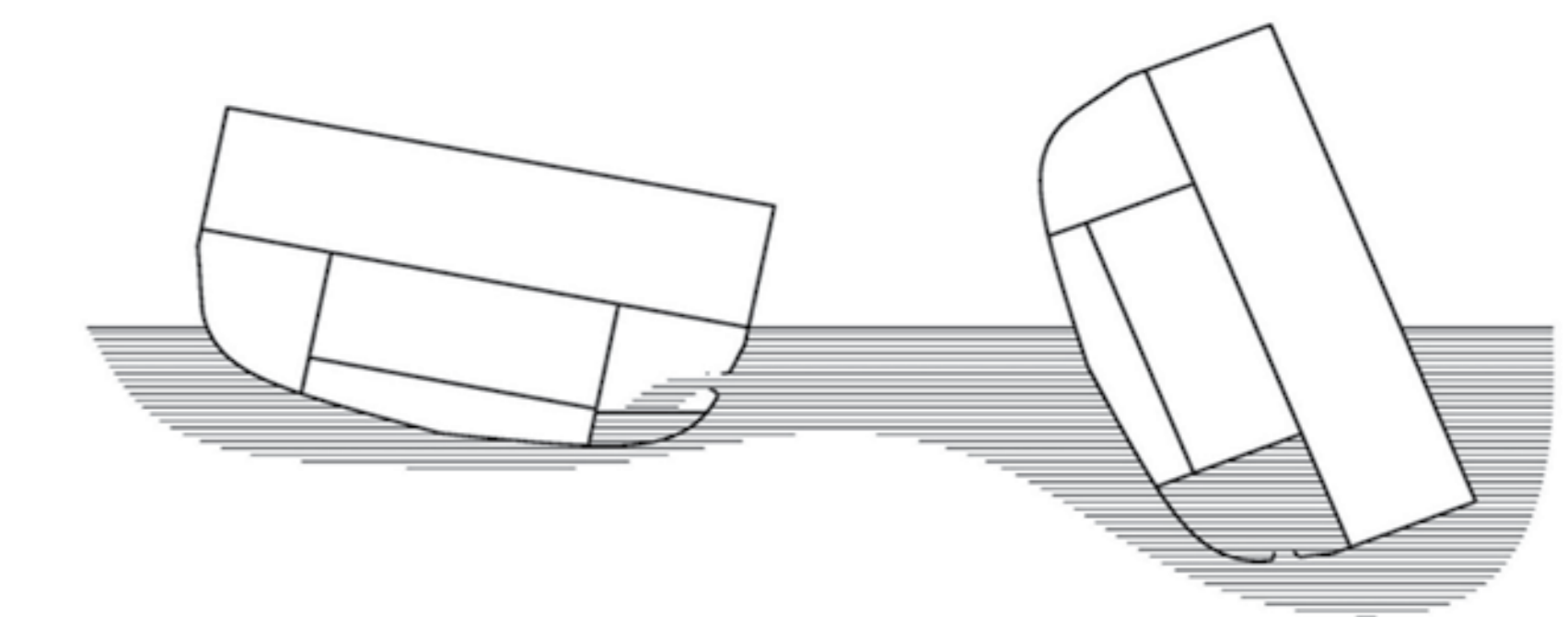
Fakta

Længde: 59,40 meter
 Bredde: 13,40 meter
 Kapacitet: 31 personbiler eller 4 lastvogne + 8 personbiler
 196 personer (sommer) 147 personer (vinter)
 Bruttovægt: ca. 996 tons
 Fart: 13-15 knob



Øget sikkerhed og komfort

- Dobbeltkrog med U-formede tanke sikrer meget høj overlevelsessevne ved lækager
- Høj grad af redundans for hele fremdrivningssystemet



Mulighed for fuld evakuering fra begge sider af skibet.

Tørskoet evakuering via passagersalon og vogndæk.

To separate batterirum sikrer uafhængig fremdrift.