



*E-ferry pressemeddelelse – 1. marts 2021*

## **Evalueringvideo om den prisvindende elfærgen, E-ferry Ellen**

Den 1. marts 2021 har elfærgen Ellen sejlet et år med mindst fem retur-ture dagligt, hvilket var målet for projektet. Partnerne bag projektet markerer dagen ved at udgive en evalueringvideo om den 100 % elektriske færgen. Videoen fremviser elfærgens systemer, og den fremlægger blandt andet de opsigtsvækkende økonomiske og miljømæssige resultater fra evalueringsrapporten fra 2020.

### **Se videoen om Ellen på elfærgenhjemmesiden og på Ærø EnergyLabs Youtube-kanal**

Den nye video om Ellen er produceret af Ærø EnergyLab (Ærø Kommune), og den fortæller blandt andet at elfærgen har en fordelagtige livscyklusøkonomi, samt at Ellen hvert år skåner miljøet for 2520 tons CO<sub>2</sub>, i forhold til den tidligere dieselfærgen på ruten. Videoen kan ses ved at tilgå seneste nyhed på elfærgenhjemmesiden [www.el-færgeprojekt.dk](http://www.el-færgeprojekt.dk), eller ved at tilgå Ærø EnergyLabs Youtube-kanal eller Facebook-side, se nedenstående links.

### **Udbredelsen af E-ferrys erfaringer og evalueringer giver vigtig viden og inspiration**

Udbredelsen af E-ferrys erfaringer med ren eldrift modtages med stor interesse i den maritime branche, som ønsker at reducere klimaafttrykket, men som har manglet demonstrationsprojekter og et reelt erfaringsgrundlag med elteknologien. Ikke mindst har den langtrækkende elfærgen vist at ren eldrift ikke kun kan anvendes på korte ruter, men også på regionale færgeruter, som udgør hovedparten af for eksempel de europæiske færgeruter. Derfor vil E-ferry projektet også i de kommende år spille en vigtig rolle i den maritime omstilling. E-ferry udgav i 2020 en evalueringsrapport til almen anvendelse, og den 140 sider lange rapport ligger til grund for den nye video.

### **Ellen har vakt massiv international interesse siden idriftsættelsen**

Siden idriftsættelsen har Ellen været besøgt af en lang række medier, herunder Danmarks Radio, BBC, CNN, TF1, og ZDF, og Ærø Kommune, som drifter færgen, har modtaget henvendelser og besøg fra en række repræsentanter fra regeringer og kommercielle operatører. Repræsentanter for projektet har desuden videregivet erfaringerne med E-ferry ved nogle af verdens største konferencer i de maritime og energi-relaterede brancher. For eksempel har Ærø EnergyLab præsenteret færgen ved Electric & Hybrid Marine World Conference og Virtual Island Summit. Og det prisvindende E-ferry projekt vandt i 2020 den danske designpris Danish Design Award og den europæiske miljøpris European Solar Award.

### **Links:**

E-ferry projektside (DK): [www.el-færgeprojekt.dk](http://www.el-færgeprojekt.dk)

Ærø EnergyLab, Youtube: [www.youtube.com/channel/UClybyg4YXhbrJ007\\_nEHxSQ](https://www.youtube.com/channel/UClybyg4YXhbrJ007_nEHxSQ)

Ærø EnergyLab, Facebook: [www.facebook.com/aeroe](https://www.facebook.com/aeroe)

## Kontaktoplysninger

Ole Wej Petersen, Borgmester, Ærø Kommune, [owp@aeroekommune.dk](mailto:owp@aeroekommune.dk), tlf: 2334 2416

Halfdan Abrahamsen, Presse og information, Ærø EnergyLab, [hab@aeroekommune.dk](mailto:hab@aeroekommune.dk), tlf: 6352 5064

## Booking og sejlplaner

Ærøfærgerne: [www.aeroe-ferry.dk](http://www.aeroe-ferry.dk)

## Fakta om E-ferry-projektet

E-ferry-projektet er et EU Horizon 2020-støttet udviklingsprojekt, der har haft til formål at designe, bygge og demonstrere en 100 % elektrisk drevet passager- og bilfærge med en markant forøget rækkevidde i forhold til tidligere elfærger.

### E-ferry partnere:



**Danfoss**



**Dansk Brandinstitut (DBI)**



**Hellenic Institute for Transport (CERTH/HIT)**



**Rådgivende Skibsingeniører Jens Kristensen ApS**



**Leclanché**



**Søby Værft**



**Søfartsstyrelsen**



**Tuco Yacht Værft**



**Ærø Kommune**



**The E-ferry project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 636027**