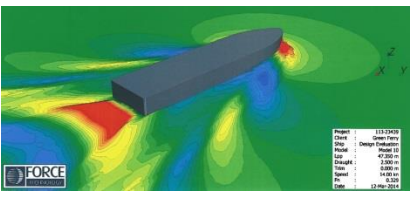










## Totale budgetterede omkostninger og tilskud ved elfærgeprojekt

		
Forskning, udvikling, formidling og administration, delvis skønnet	Elfærgen nybygning inklusive batteripakke (udgør ca. 1/4)	Autofortøjning + ombygning i tre havne og ladestation i Søby*
<b>43 mio.kr.</b>	<b>113 mio.kr.</b>	<b>59 mio.kr.</b>
Heraf:		
 <b>43 mio.kr.</b>	 <b>57 mio.kr.</b>	 <b>13 mio.kr.</b>
	 <b>50 mio.kr.</b>	 <b>46 mio.kr.</b>
	 <b>Schweiz 6 mio.kr.</b>	

\* De fleste landudgifter er ikke elfærgespecifikke, men stammer fra ombygning til større færge og nye automatfortøjninger. Ekstrabetaling for tilpasning til samsejling med gammel færge udeladt (ca. 4 mio.kr.).

### Offentlige bidrag:

	 ÆRØ KOMMUNE	 <b>Schweiz</b>
Maksimalt EU-tilskud til godkendte omkostninger	Ærø Kommunes betaling for landanlæg, ladestation og ejerskab til elfærgen*	Statstilskud til batteripakke fra Leclanché SZ.
<b>113 mio.kr.</b>	<b>96 mio.kr.</b>	<b>6 mio.kr.</b>

### Hvor bruges ressourcerne geografisk?

Totale projektsum	Regionalt Ærø & Syddanmark	Øvrige Danmark	Udland
			
<b>215 mio.kr.</b>	<b>110 mio.kr.</b>	<b>19 mio.kr.</b>	<b>86 mio.kr.</b>
	Ærøske og sydfynske partnere samt underleverandører	Danske partnere og underleverandører	Udenlandske partnere og underleverandører**

\*\*Underleverance af stålskrog fra Polen og underleverance fra andre lande til Søby Værft. Batterier fra Schweiz og Tyskland. Elsystem hovedsagelig fra finske Visedo, men Visedo købt op af danske Danfoss i 2017.