



Afgiftsfrihed på diesel til skibe og færger, men ikke for el

*Status: Løst delvis med indførelse af lov om afgiftsfrihed for landstrøm til skibe (2014), samt ny lovgivning om PSO (2017).*



Begrænset rækkevidde ved ren plug-in batteridrift

*Status: Ellen sejler 7 x længere end nogen anden el-færge. Op til 22 sømil mellem ladepauser. Løsning = stort batteri.*



Bekostelige batterier med sjældne metaller

*Status: Løst delvis. Litium-ion-batteripriser faldet 15 % per år i syv år i træk. Batterier og/eller metaller skal genanvendes.*



Sikkerhed ved eldrift

*Status: Løst ved brandslukning med ny skumtype, høj redundans, ny uddannelse og maritim klasning af batterisystemerne.*



Lade-infrastruktur og spidseffekt fra elnet

*Status: Løst med rekordstor "stikkontakt" på 6000 ampere. Men tilslutningsafgiften er høj, det er stadig en barriere.*



Energieffektivt fremdrivningstog i færger

*Status: Løst med rent elektrisk fremdrivningstog. Samlet tab i hele energikæden reduceret til 15 % mod 70-80 % ved konventionel dieseldrift.*